

12. Если вы доставляете еду, возите пассажиров по заказам через приложение или перевозите грузы по городу, платформа платит за вас взносы на защиту от производственных травм за каждый заказ, сами вы не платите (в рамках пилотного проекта в Китае)

Выгодность исходной версии: высокая

Доказательность А · исходная версия

для денег

бесплатно

мимоходом

без силы воли

Нормы Китая (КНР)

Аналог в России не найден

Искали в официальных российских источниках (проверено 08.10.2026), прямого аналога не нашли. Это не значит, что его нет. Китайские условия на Россию не переносите.

Оценки выше относятся к исходной версии; отдельная оценка российского варианта не проводилась.

Простыми словами

Китай — исходная версия. Если вы доставляете еду, возите пассажиров по заказам через приложение или перевозите грузы по городу, платформа должна платить за вас взносы на защиту от производственных травм за каждый заказ. Вы сами не платите ни копейки: каждый принятый заказ покрывается защитой. Это пока пилотный проект. Прежде чем принимать заказы, проверьте, входят ли ваша провинция в Китае и платформа в его охват. Если с платформой уже установлены трудовые отношения, применяется страхование от несчастных случаев на производстве, а не эта система.

Затраты

Китай — исходная версия. Бесплатно, эти взносы платит платформа. Вам нужно проверить, входит ли платформа, на которой вы принимаете заказы, в пилотный проект. Есть два способа: найти «Защиту от производственных травм» на странице защиты или прав в приложении либо позвонить в управление трудовых ресурсов и социального обеспечения вашей провинции (本省人社局) и спросить, заявила ли эта платформа об участии.

Выгода

Китай — исходная версия. Эта защита регулируется «Правилами защиты от производственных травм для работников новых форм занятости (в экспериментальном порядке) (新就业形态人员职业伤害保障办法 (试行))». В статье 2 написано: «Компании-платформы должны в соответствии с настоящими Правилами участвовать в системе защиты от производственных травм для работников новых форм занятости... платить взносы на защиту от производственных травм за работников новых форм занятости, которые регистрируются через платформу и принимают заказы, от имени компании-платформы выполняют работу по перевозке пассажиров, оперативной доставке, перевозке грузов по городу и другую работу и получают вознаграждение или доход, обеспечивая обязательную защиту каждого заказа и каждого человека. За работников, на которых распространяется действие Положения о страховании от несчастных случаев на производстве (工伤保险条例), предприятия должны в соответствии с законом оформлять такое страхование; настоящие Правила к ним не применяются». Статья 9: «В период экспериментального применения в сфере перевозки пассажиров взнос составляет 0.01 юаня за заказ; в сфере оперативной доставки — 0.07 юаня и 0.25 юаня за заказ; в сфере перевозки грузов по городу — 0.18 юаня за заказ». Как расширяется пилотный проект, описано в этом фрагменте: «С 1 июля 2025 года на основе уже начатого пилотного проекта в 7 провинциях и 7 компаниях-платформах... добавить 10 провинций, включая Тяньцзинь, Хэбэй, Ляонин, Чжэцзян, Аньхой, Фуцзянь, Шаньдун, Хубэй, Гуанси и Нинся... В 2026 году содействовать реализации пилотного проекта защиты от производственных травм во всех провинциях Китая (31 провинция) и в Синьцзянском производственно-строительном корпусе (新疆生产建设兵团); в целом включить компании-платформы трех отраслей — перевозки пассажиров, оперативной доставки и перевозки грузов по городу — в охват пилотного проекта защиты от производственных травм» (пилотный проект, ежегодное расширение охвата)

Примечания

Китай — исходная версия. Это пока пилотный проект, а не официальная система, действующая по всей стране в Китае. Прежде чем принимать заказы, уточните, входят ли ваша провинция и платформа в его охват. Если нет, остается только самостоятельно купить коммерческую страховку. В другом документе, «Руководящих рекомендациях по обеспечению трудовых прав и прав на

социальную защиту работников новых форм занятости (关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见)», также изложено несколько требований.

Вознаграждение, которое платформа назначает людям, работающим в обычном режиме, должно быть не ниже местной минимальной заработной платы. Его нужно выплачивать вовремя и полностью, нельзя удерживать часть суммы или задерживать выплату без причины. За работу в установленные законом праздничные дни также нужно выплачивать разумное вознаграждение. Номер этого документа — 人社部发〔2021〕56号. В пункте о гибкой занятости он тоже упоминается, см. пункт 11. Если что-то случилось, сначала действуйте по этой системе, не договаривайтесь сразу с пунктом обслуживания в частном порядке. В Китае медицинское и пенсионное страхование по-прежнему нужно оформлять самостоятельно. Об оформлении страхования при гибкой занятости см. пункт 11.

Источники

Китай — исходная версия — источники

1. 人力资源社会保障部等九部门 (2025). 关于扩大新就业形态人员职业伤害保障试点的通知 (人社部发〔2025〕24号) 及附件《新就业形态人员职业伤害保障办法 (试行)》第二、九条.
www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202507/content_7031656.htm