

12. В Китае собак-проводников можно брать в общественные места и общественный транспорт, незрячие бесплатно ездят в городских автобусах

Выгодность исходной версии: обычная

Доказательность А · исходная версия

для денег

бесплатно

мимоходом

немного силы воли

Частично Китай

Российские данные: частично

Китайские условия и российские данные разделены по полям. Российская сверка частичная; непроверенные поля отмечены отдельно. Оценки и фильтры относятся к исходной версии.

Оценки выше относятся к исходной версии; отдельная оценка российского варианта не проводилась.

Простыми словами

Китай — исходная версия. Закон в Китае прямо говорит, что в общественных местах и общественном транспорте должны создавать условия для людей с инвалидностью, которых сопровождают собаки-проводники, собаки для помощи людям с нарушениями слуха и собаки-помощники. Незрячие при предъявлении действительного документа бесплатно ездят в городских автобусах, метро и на паромах. Люди с инвалидностью могут бесплатно брать с собой необходимые вспомогательные средства. Если вас не пропускают, сошлитесь на эти две статьи. Если это не поможет, подайте жалобу.

Россия. В России собаку-проводника обязаны допускать в здания, на объекты транспорта и туристские объекты. Нужен документ, который подтверждает, что собака специально обучена. Форму документа и порядок его выдачи определяет федеральный орган социальной защиты.

Затраты

Китай — исходная версия. Денег не требуется. Если вас не пропускают, нужно сослаться на статьи закона. Возможно, придётся какое-то время спорить.

Россия. Бесплатно. С собакой нужно носить документ об обучении.

Выгода

Китай — исходная версия. Статья 46 «Закона о создании безбарьерной среды (无障碍环境建设法)»: «Организации, управляющие общественными местами, операторы транспортной инфраструктуры и общественного транспорта должны создавать условия для людей с инвалидностью, которых сопровождают собаки-проводники, собаки для помощи людям с нарушениями слуха, собаки-помощники и другие служебные собаки». Статья 35 предусматривает, что горячие линии государственных услуг для населения и системы экстренных вызовов, в том числе для обращения в полицию за помощью, вызова пожарных, сообщения о дорожных происшествиях и вызова скорой медицинской помощи, должны постепенно оснащаться функциями безбарьерного доступа: голосовым интерфейсом, крупным шрифтом, шрифтом Брайля, вызовом одной кнопкой и другими. Статья 62 предусматривает, что любая организация и любое лицо вправе подавать жалобы и сообщать о нарушениях этого закона, а компетентные ведомства должны своевременно рассматривать такие обращения и давать ответ. Статья 50 «Закона о защите прав людей с инвалидностью (残疾人保障法)»: «Незрячие при предъявлении действительного документа бесплатно пользуются городскими автобусами, городским электротранспортом, метро, паромами и другими видами общественного транспорта. Почтовые отправления с изданиями для незрячих пересылаются бесплатно». Та же статья предусматривает, что народные правительства уездного уровня и выше должны создавать удобства и предоставлять льготы людям с инвалидностью при пользовании общественным транспортом, а люди с инвалидностью могут бесплатно брать с собой необходимые вспомогательные средства (по всему Китаю, «Закон о создании безбарьерной среды (无障碍环境建设法)» действует с 1 сентября 2023 года)

Россия. Закон прямо называет собак-проводников и говорит, что их допуск на такие объекты должны обеспечивать органы власти и организации. Собака-проводник с комплектом снаряжения относится к техническим средствам реабилитации.

Примечания

Китай — исходная версия. В китайском законе написано «создавать условия», но санкции не предусмотрены, поэтому при споре на месте другая сторона не обязательно сразу уступит. Сохранить на телефоне снимок экрана со статьёй закона полезнее, чем заучивать номера статей. Если решить вопрос на месте не удаётся, подайте жалобу на основании статьи 62. Компетентное ведомство

обязано ответить. У железнодорожного и гражданского воздушного транспорта есть отдельные правила. Перед поездкой позвоните в службу поддержки и уточните их. Не везде признают одни и те же «действительные документы» для бесплатного проезда. Обратитесь в местную федерацию людей с инвалидностью (残联) и выясните, какой именно документ там признают.

Россия. Источник — статья 15 закона о социальной защите инвалидов (редакция с изменением от 29.12.2025). Бесплатный проезд незрячих в городских автобусах, метро и на паромов, как в китайской записи, в этих выдержках не упомянут: условия проезда определяют региональные льготы.

Источники

Китай — исходная версия — источники

1. 中华人民共和国无障碍环境建设法（第三十五条、第四十六条、第六十二条） .
flk.npc.gov.cn/detail?id=ff80818188d7430b0189018493370940
2. 中华人民共和国残疾人保障法（第五十条） . flk.npc.gov.cn/detail?id=ff8080816f135f46016f1d134c88132b

Россия — источники

1. Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», статья 15 (КонсультантПлюс, справочная база закона).
Проверено 09.10.2026.
www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8559/1f3d91284a26982ce51392...