

26. Достаточное покрытие ответственности перед третьими лицами: лимиты обязательного страхования автогражданской ответственности (交强险) в Китае едины по всей стране и невысоки, а всё сверх них платит ваша семья

Выгодность исходной версии: высокая

Доказательность А · исходная версия

для денег

много денег

мимоходом

без силы воли

Частично Китай

Российские данные: частично

Китайские условия и российские данные разделены по полям. Российская сверка частичная; непроверенные поля отмечены отдельно. Оценки и фильтры относятся к исходной версии.

Оценки выше относятся к исходной версии; отдельная оценка российского варианта не проводилась.

Простыми словами

Китай — исходная версия. Если вы виноваты, обязательная страховка в Китае покрывает три категории с такими максимальными суммами: смерть и инвалидность — 180 тыс. юаней, медицинские расходы — 18 тыс. юаней, ущерб имуществу — 2000 юаней. Каждая категория считается отдельно, переносить лимиты между ними нельзя. Если вы сбили и травмировали человека, компенсация легко может превысить эти лимиты. Всё сверх них придётся платить вашей семье, поэтому покрытие по добровольной страховке ответственности перед третьими лицами должно быть достаточным.

Россия. В России выплата по ОСАГО при оформлении ДТП без полиции зависит от разногласий и фотофиксации. При разногласиях и наличии фото можно получить до 200 тыс. рублей. Без разногласий — до 400 тыс. рублей с фото и до 100 тыс. рублей без него.

Затраты

Китай — исходная версия. Добровольное страхование ответственности перед третьими лицами стоит от нескольких сотен до более тысячи юаней в год. Чем

выше страховая сумма, тем дешевле обходится страховой взнос в расчёте на каждый юань покрытия.

Россия. Стоимость страховки в этих источниках не указана.

Выгода

Китай — исходная версия. По обязательному страхованию автогражданской ответственности во всём Китае действуют единые лимиты ответственности. Лимиты рассчитываются отдельно по четырём категориям: смерть и инвалидность, медицинские расходы, ущерб имуществу, а также выплаты, когда вы не виноваты. После комплексной реформы автострахования 2020 года действующий общий лимит ответственности составляет 200 тыс. юаней. Из этих 200 тыс. юаней на смерть и инвалидность приходится 180 тыс. юаней, на медицинские расходы — 18 тыс. юаней, на ущерб имуществу — 2 тыс. юаней. Когда вы не виноваты, лимиты составляют: смерть и инвалидность — 18 тыс. юаней, медицинские расходы — 1800 юаней, ущерб имуществу — 100 юаней. Сумму сверх лимитов причинитель вреда оплачивает сам: тому, кто сбил человека, придётся платить из своего кармана. Если обязательная страховка не оформлена, автомобиль задержат, а ещё придётся заплатить штраф в размере 2 причитающихся страховых взносов

Россия. Фотофиксация позволяет рассчитывать на повышенное возмещение при оформлении ДТП по европротоколу.

Примечания

Китай — исходная версия. Лимиты устанавливает орган финансового надзора Китая, и они могут меняться. Эти цифры — действующие значения после комплексной реформы автострахования в сентябре 2020 года. Перед покупкой страховки можно ещё раз их проверить. Главное — сама структура: обязательная страховка оплачивает каждую категорию отдельно. Если лимит по одной категории использован не полностью, остаток нельзя перенести на другую. Общая компенсация за травмы сбитого человека может намного превысить эти лимиты, и разницу сверх них никакая страховка за вас не оплатит. Какую именно страховую сумму выбрать для ответственности перед третьими лицами, эта книга не указывает. Но это один из немногих случаев в этой книге, когда «несколько дополнительных сотен юаней позволяют снять с себя финансовые последствия

события, вероятность которого очень мала, но которое, если всё же случится, может разорить семью».

Россия. В источниках не указаны общий лимит ОСАГО, отдельные лимиты за вред жизни, здоровью и имуществу, а также порядок оплаты ущерба сверх них.

Источники

Китай — исходная версия — источники

1. 国务院 (2006, 2012 修订). 机动车交通事故责任强制保险条例 (国务院令 第 462 号, 第 618 号令 修改) 第二十三条: 「机动车交通事故责任强制保险在全国范围内实行统一的责任限额。责任限额分为死亡伤残赔偿限额、医疗费用赔偿限额、财产损失赔偿限额以及被保险人在道路交通事故中无责任的赔偿限额。」 「责任限额由保监会会同国务院公安部门、国务院卫生主管部门、国务院农业主管部门规定。」 第二十一条限额内赔偿
2. 第三十九条未投保的「由公安机关交通管理部门扣留机动车.....处依照规定投保最低责任限额应缴纳的保险费的2倍罚款」. www.gov.cn/gongbao/content/2012/content_2131962.htm
3. 中国银行保险监督管理委员会 (2020). 关于实施车险综合改革的指导意见 (银保监发〔2020〕41号, 四 (四): 「将交强险总责任限额从12.2万元提高到20万元, 其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元, 医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元, 财产损失赔偿限额维持0.2万元不变」) . www.gov.cn/gongbao/content/2020/content_5567758.htm (国务院公报)

Россия — источники

1. Лимит выплаты по европротоколу для аварий с разногласиями.... Проверено 07.10.2026. cbr.ru/press/event/?id=24694